



BRANDWEER

Ondernemingsraad van Brandweer Amsterdam
t.a.v. P. van Wereld
Kazerne Hendrik

Weesperzijde 99
1091 EL Amsterdam
Telefoon (020) 555 66 66
Fax (020) 555 68 61
www.brandweer.amsterdam.nl

Datum 26 april 2006
Onze referentie 98349
Behandeld door Marjon Helder
Uw referentie
Uw brief van

Telefoon 5556606
Fax
Bijlagen geen
E-mail bwradam@brandweer.amsterdam.nl
Onderwerp Benchmark bezetting autospuut

Geachte heer Van Wereld,

In de overlegvergadering van 30 januari 2005 heeft R. Beij in informele setting een presentatie gehouden over het rapport bezetting autospuut. Vervolgens heeft u het rapport in eerste instantie per mail en later ook op papier gekregen. In de overlegvergadering van 24 april 2006 is afgesproken dat de korpsleiding haar standpunt om advies naar de OR stuurt en dat in aanwezigheid van R. Beij in een volgende bijeenkomst inhoudelijk overleg volgt.

In deze brief wordt het standpunt van de korpsleiding beschreven. Ik verzoek u uw advies aan de korpsleiding op te stellen en deze aan de korpsleiding kenbaar te maken. Met uw advies zal de korpsleiding haar definitieve standpunt bepalen en dit als advies aan burgemeester Cohen voorleggen.

De bezetting van de tankautospuut van de "Binnenring" van Amsterdam bestaat uit zeven personen, één persoon meer dan de landelijke norm. In het kader van de ombuigingsoperatie van de gemeente Amsterdam heeft de korpsleiding bureau SAVE de opdracht te geven een onderzoek te doen naar het nut en de noodzaak van de 7^{de} man op de autospuut in Amsterdam. Het rapport beschouwt de bebouwing, de resultaten in termen van reedtijd en een vergelijking met verschillende steden in Nederland en omliggende landen en met lopende ontwikkelingen, zoals de 4 mans autospuut.

In het kort is de eindconclusie van het rapport als volgt:

1. De bezetting van 7 personen heeft een duidelijk voordeel bij de bestrijding van branden waarbij de redding van meerdere verdiepingen met meerdere slachtoffers aan de orde is. Het voordeel kan oplopen tot enkele minuten.
2. Bij een 6/6-bezetting kost het aspect waarborgen van de veiligheid (voor de aanvalsploeg) 2,5 minuut extra bij het redden van meerdere personen.

Op basis van de conclusies van het rapport heeft de korpsleiding het volgende standpunt:

1. Onderschrijf de conclusies van het rapport met de opmerking dat het gekozen scenario eerder aan de "lichte kant" ligt dan aan de zware kant.
2. Behoud de 7^{de} man op Dirk, Hendrik, Nico, Victor en Willem.

Archief 017
3785 - 06 - 16
XXXX
- 9 MEI 2006

De volgende overwegingen liggen ten grondslag aan het standpunt:

1. Het rapport geeft op basis van objectieve gebouwgegevens aan dat de Amsterdamse binnenstad (nog steeds) beschikt over een onevenredig groot aantal oude gebouwen waarvoor een opkomsttijd van 5 minuten geldt. Daarmee is het argument dat er in andere steden geen 7^{de} man is en dat die er dus in Amsterdam wel af kan voorlopig weerlegd.
2. In het rapport wordt voorspeld dat wellicht in 2012 deze 5 minuten bebouwing is omgezet naar 6 minuten bebouwing en er dus een heroverweging van de bezetting van de tankautospuit kan plaatsvinden. Deze prognose is gebaseerd op een prognose van stadsdeel Westerpark, waarvan men niet zeker weet of die wordt gehaald. Bedacht moet worden dat het uitgangspunt dat bij een renovatie van oude wijken automatisch sprake zou zijn van een overgang van 5 naar 6 minuten bebouwing een twijfelachtige is. In de praktijk blijkt dat niet bij alle renovaties relevant iets verandert aan de brandwerendheid, en blijft het risico groot. Om in 2012 een goede beoordeling te kunnen maken zal gerichte managementinformatie, zowel kwantitatief als kwalitatief, moeten worden verzameld over de werkelijke situatie (SAVE gaat uit van schattingen).
3. Het rapport geeft aan dat er in het buitenland geen argumenten zijn te vinden om het aantal mensen in de eerste uitruk te verminderen: in het buitenland komt men veelal met meer personeel ter plaatse in eerste aanleg.
4. Het onderzoek geeft aan dat de in Nederland langzaam opkomende 4 mans bezetting op autospuiten slechts in die gevallen aan de orde is dat er twee autospuiten op één post staan. Dat is in Amsterdam nergens het geval. Wel valt te overwegen deze optie te onderzoeken voor door vrijwilligers bezette autospuiten voor kleine klussen, zoals HV en buitenbrandjes. In dat geval moet ook de inzetprocedure tegen het licht gehouden worden.
5. Bij het beoordelen van de nut en noodzaak zijn metingen verricht aan de hand van een voor Amsterdam realistisch scenario. Dit scenario doet zich daadwerkelijk zo'n 2-3 x per week voor. Deze metingen zijn objectief, omdat gemeten is aan de hand van vastgestelde taken voor elke functionaris. Deze functionarissen kunnen het resultaat van de meting dus niet beïnvloeden door een stapje extra dan wel minder te doen.
6. Bij het beoordelen van nut en noodzaak zijn twee belangrijke argumenten meegenomen: de reedtijd van slachtoffers en de veiligheid van het eigen personeel. Het blijkt dat de veiligheid van eigen personeel met name wordt gewaarborgd door het werken in teams van twee personen, doordat men niet (meer) via de autoladder het pand betreedt, en doordat men voor de redding van slachtoffers voorbij de brand gebruik maakt van Lage druk. En dat men zeker stelt dat de waterwinning gereed is voordat men water gaat leveren voor deze lage druk straal. Met name voor het afleggen met lage druk blijkt de 7^{de} man een essentiële rol te spelen in de reedtijd. Redtijd en eigen veiligheid zijn dus complementair.
7. Het rapport wordt onderschreven door een denktank van ervaren (hoofd)officieren. Zij geven wel aan dat op grond van bovenstaand argument (6) de grens niet te krap moet worden getrokken. Op basis van een vergelijking met de andere grote steden zou volgens SAVE de grens kunnen liggen bij kazerne Willem (minder dan 100x naar oude 5 minuten objecten versus Utrecht 100x). De officieren vinden op grond daarvan dat op Willem de 7^{de} man gehandhaafd dient te worden.
8. Zorg ervoor dat er vanaf nu goede managementinformatie wordt verkregen over de kwantiteit en kwaliteit van de brandbestrijding in zowel 5 als 6 minuten bebouwing opdat in 2012 een heroverweging kan plaatsvinden op grond van realistische cijfers. Een herhaling van de metingen is dan niet nodig.
9. Zorg ervoor dat het korps goed wordt geïnformeerd over de uitgangspunten die zijn gebruikt voor de arbeidsveiligheid: in de gekozen aanpak kun je met een 6/6 bezetting dezelfde klus uitvoeren als met een 7/7 bezetting, maar het duurt langer. Deze tijd mag niet bekort worden door in te leveren op arbeidsveiligheid.

Ik hoop u voldoende te hebben geïnformeerd en zie uw advies aan de korpsleiding tegemoet.
Voor een datum voor inhoudelijk overleg zal contact met u worden opgenomen.

Met vriendelijke groet,

1-0



C. te Boekhorst
Commandant